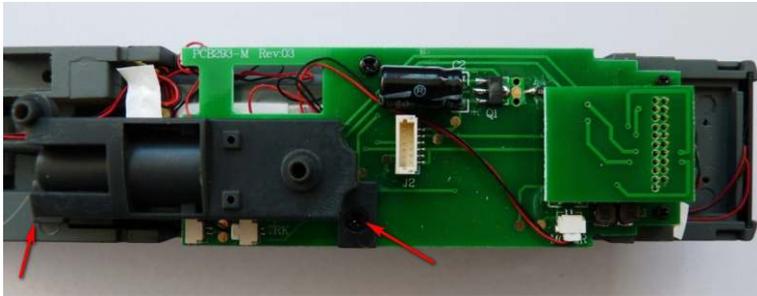


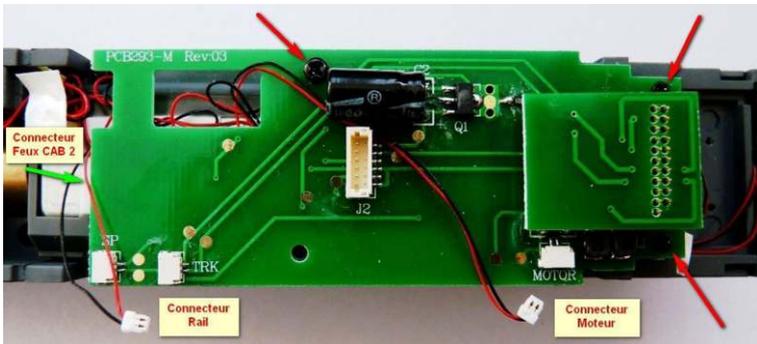
BB 67000 MB-016 à MB-022

Remplacement du PCB

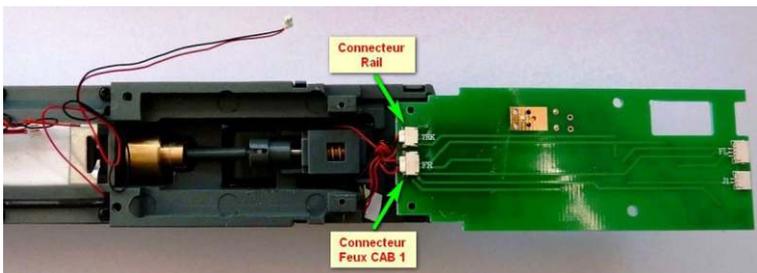
1/ Tout d'abord, il faut démonter la caisse de la machine en se référant à la notice technique, puis enlever les deux vis du bloc fumigène indiquées par les flèches rouges sur la vue ci-dessous.



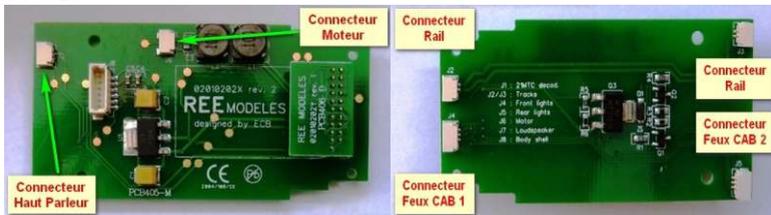
2/ Enlever le premier connecteur Rail et le connecteur Moteur, ne pas oublier le connecteur Feux CAB 2 se trouvant sous le PCB, puis enlever les trois vis de fixation du PCB sur le châssis.



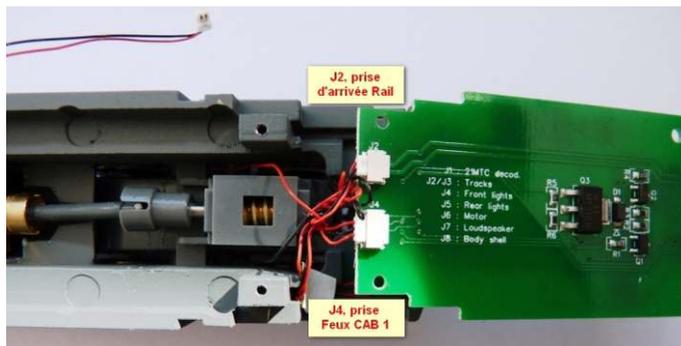
3/ Retourner l'ancien PCB, débrancher les deux derniers connecteurs, votre machine est prête à recevoir le nouveau PCB.



4/ La mise en place du nouveau PCB peut commencer. En premier, bien repérer les connecteurs sur la nouvelle carte, le plus important est de bien connecter les fils du moteur sur le bon connecteur repéré par J6. Ne pas brancher les fils du moteur sur J7 qui est la prise du HP sous peine de détruire le PCB.



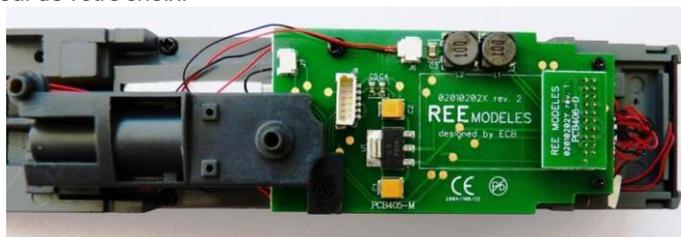
5/ Positionner le nouveau PCB comme sur l'image ci-dessous et venir connecter l'arrivée des feux CAB 1 et une prise de courant du rail.



6/ Remettre en position le PCB en connectant en premier la seconde arrivée du Rail et la prise des feux CAB 2 qui vont se trouver sous la carte. Ensuite, connecter l'arrivée Moteur puis revisser les trois vis repérées par des flèches rouges sur l'image ci-dessous.



7/ Remettre en place le bloc fumigène (non fonctionnel) et remonter votre caisse après avoir monté le décodeur de votre choix.



CONFIGURATION DES DÉCODEURS

Vous devez utiliser un décodeur 21 broches - ESU - ZIMO - LENZ ou autre. Dans tous les cas, il faut configurer le décodeur pour obtenir les commandes des fonctions souhaitées.

Pour le décodeur Lokpilot ESU, un fichier de configuration pour effectuer l'opération avec un lokprogrammer est disponible sur le site REE dans la rubrique Fiche DCC BB67000.

Sans configuration de votre décodeur, les commandes des fonctions ne seront pas celles habituellement utilisées. Par exemple, avec un décodeur "brut de décoffrage" Lokpilot, vous aurez :

F0 → Feux rouges AV ou AR selon le sens de marche.

F1 → Feux blancs AV permanents.

F2 → Feux blancs AR permanents.

Affectation des sorties physiques du nouveau PCB :

- Front lights (F0f) → Feux rouges AR

- Rear lights (F0r) → Feux rouges AV

- AUX1 → Feux blancs AR

- AUX2 → Feux blancs AV

- AUX3 → Eclairage cabine et 3ème feu SI les feux sont activés

- AUX4 → Ventilateurs

Le dimming de la sortie AUX3 DOIT ETRE au maximum.

La vitesse de rotation des ventilateurs peut être réglée grâce au dimming de la sortie AUX4.

Configuration manuelle d'un Lokpilot (équivalent au fichier disponible sur le site REE)

A faire dans l'ordre:

- CV 32 = 2

- CV330 = 8

- CV346 = 4

- CV362 = 1

- CV378 = 2

- CV394 = 16

- CV410 = 16

- CV426 = 32

- CV442 = 32

Vous aurez alors la commande des ventilateurs en F3

Mapping proposé pour les décodeurs ZIMO ou LENZ :

- F0 → Feux blancs AV ou AR selon le sens de marche.
- F1 → Feux rouges AV ou AR selon le sens de marche.
- F2 → Cabines et 3ième feux selon le sens de marche.
- F3 → Ventilateurs indépendant du sens de marche.

Configuration manuelle d'un LENZ Silver21+ :

- CV33 = 8
- CV34 = 4
- CV35 = 1
- CV36 = 16
- CV47 = 2

Ce décodeur n'a que 5 sorties donc il n'y aura pas les ventilateurs.

Configuration manuelle d'un ZIMO MX634D :

Procédure spéciale selon notice page 27, à faire dans l'ordre:

- Configurer l'adresse.
- Passer en mode POM.
- Désactiver toutes les touches de fonction.
- Sélectionner la direction AV.
- Ecrire 98 dans la CV61 (entrée dans la procédure spéciale).
- Appuyer sur la touche F2, les feux blancs AV s'allument.
- Changer de direction (mémorisation de la touche F0 direction AV).
- Désactiver F2, les feux s'éteignent.
- Appuyer sur la touche F1, les feux blancs AR s'allument.
- Changer de direction (mémorisation de la touche F0 direction AR).
- Désactiver la touche F1, les feux s'éteignent.
- Appuyer sur la touche F0 une première fois, les feux rouges AR s'allument.
- Changer de direction (mémorisation de la touche F1 direction AV).
- Appuyer sur la touche F0 une nouvelle fois, les feux rouges AV s'allument.
- Changer de direction (mémorisation de la touche F1 direction AR).
- Appuyer deux fois sur la touche F0 pour éteindre les feux rouges.
- Appuyer sur la touche F3.
- Changer de direction deux fois (mémorisation de la touche F2 pour les deux directions).
- Désactiver F3
- Appuyer sur la touche F4, les ventilateurs se mettent en marche.
- Changer de direction deux fois (mémorisation de la touche F3 pour les deux directions).
- Couper l'alimentation des rails ou retirer la machine des rails (fin de la procédure spéciale).

L'exécution de cette procédure très pratique prend moins de temps que de l'écrire !